

“成熟都市”视角下东京2020奥运遗产探析

魏然

(北京外国语大学 日语学院 日本学研究中心, 北京 100089)

摘要: 采用文献资料、归纳分析等方法, 结合“成熟都市”面临的问题及解决路径, 对东京2020奥运会产生的奥运遗产进行探讨。研究认为, 东京2020奥运形成临海副都心城市建设遗产, 推进“共生型社会”建设遗产, 可持续发展“东京方案”方面的环境改善遗产, 以及数字化、智能化技术的科技创新遗产。上述奥运遗产实践提供“成熟都市”与奥运会互动的新样本, 也在全周期治理、以人为本、多元主体参与、科技支撑方面为奥运遗产的前置规则及赛后延展提供借鉴。

关键词: 成熟都市; 东京2020奥运会; 奥运遗产

中图分类号: G811.21 **文献标志码:** A **文章编号:** 1006-7116(2024)01-0057-07

Analysis of Tokyo 2020 Olympic legacy from the perspective of "mature city"

WEI Ran

(School of Japanese and International Studies, Beijing Foreign Studies University, Beijing 100089, China)

Abstract: Using the methods of literature review and inductive analysis, and based on the problems faced by the "mature city" and the paths to their solution, this paper attempts to analysis Olympic legacy from Tokyo 2020 Olympic Games. The study shows that Tokyo 2020 has developed a legacy of urban construction in the sub-city of Rinkai, a legacy of promoting the construction of a "symbiotic society", a legacy of environmental improvement in the context of the "Tokyo Solution" of sustainable development, and a legacy of scientific and technological innovation in the form of digitalization and intelligent technology. The Olympic legacy practices mentioned above provide new samples of the interaction between "mature city" and the Olympic Games, and also offer some beneficial lessons on the precepts of Olympic legacy and post-games extension in terms of full-cycle governance, people-centeredness, multi-participant participation, and scientific and technological support.

Keywords: mature city; Tokyo 2020 Olympic Games; Olympic legacy

东京2020奥运会及残奥会受新冠疫情影响,在延迟一年后于2021年7月23日开幕。此届奥运会是史上首届延迟举办的奥运会,也是东京继1964年奥运会之后举办的第二届夏季奥运会。可以说,在诸多困难中成功举办此届奥运会,为东京及东道主国日本带来诸多积极改变,积攒了丰富的奥运遗产。自国际奥委会2014年颁布《奥林匹克2020议程》,明确提出要着重评估申奥城市的可持续发展和奥运遗产规划,并加强赛后对奥运遗产的监测^[1],奥运遗产进一步受到来自各方关注。

东京都政府进入奥运准备周期后,2015年就制定

《东京都为2020年所采取的措施——兼顾赛后奥运遗产》,明确2020奥运遗产工作的先导地位——“要一直思考如何才能创造有价值的奥运遗产,以此为目标开展奥运会的准备工作的”^[2]。此纲领性文件中开展东京2020奥运遗产工作有3个视角,分别为“东京的角度”“日本的角度”和“面向世界宣传的角度”。其中,“东京的角度”最重要的关键词即“成熟都市”。1964年东京奥运会最为瞩目的遗产即给东京带来新干线、首都高速公路等城市基础设施,并从此带动日本走向高速增长,而如今时隔57年第二次举办奥运会,东京已经连续多年被评选为世界一线城市,与奥运遗

收稿日期: 2023-09-11

基金项目: 北京中外文化交流研究基地项目(BCERC2020-YB15); 北京外国语大学一流学科建设项目(270065200001)。

作者简介: 魏然(1981-),女,副教授,博士研究生,研究方向: 日本社会。E-mail: weiran@bfsu.edu.cn

产的互动模式也发生变化。本研究以“成熟都市”为切入点,研究日本政府、东京都政府、东京奥组委等主体实施的奥运遗产规划、具体举措及成效,分析东京 2020 奥运会为东京都乃至日本带来哪些层面的积极作用和影响,并如何在赛后得以延续及发展。研究既可以明晰奥运会与“成熟都市”的协同发展模式,也可以为进一步丰富奥运遗产的内涵做出贡献。

1 奥运遗产与城市发展

1.1 奥运遗产概念体系:人、体育、城市均衡发展的多元维度

“遗产”一词最早正式出现于奥林匹克组织文件中是 1956 年澳大利亚墨尔本奥运会提交的申办报告。在“奥运遗产”这一概念提出 60 余年的时间里,虽然对其定义还未形成共识,但对于这一概念的内涵与外延逐渐趋于明晰,且在申办城市间形成一种共识性的认识^[3]。

奥林匹克组织方面,2017 年 IOC 编写的《遗产战略方针:勇往直前》对“奥运遗产”作了如下界定:

“奥运遗产”是“奥运愿景的产物,是因举办奥运会体育赛事而对人、城市、区域及奥林匹克运动所产生的有形及无形的长期正面效应”,其涵盖 7 个维度,分别为城市发展、环境改善、经济发展、有组织的体育运动的发展、通过体育运动促进社会建设、人的技能、网络与创新,文化产品与创意产品开发。其中,“城市发展”的具体内容多为有形遗产,包括交通和交通基础设施建设、基本的城市基础设施建设、先进的城市服务及其所涉及的基础设施建设、多用途的新场馆或升级旧场馆^[4],而环境改善、经济发展、促进社会建设等维度也涵盖促进举办城市发展的环境、经济、社会等方面。可见,奥林匹克运动在谋求可持续发展的过程中,逐步更新、完善与主办城市发展的互动模式。

学界方面,“奥运遗产”也已成为通用的话语表达。较为普遍的共识认为奥运遗产是指在奥林匹克运动实践中,逐步形成的具有普遍价值的有关奥林匹克运动的物质财富和精神财富的总和,包括有形遗产和无形遗产。有形遗产是指体育设施、奥运场馆、城市基建、建筑景观等;无形遗产是指奥运会对人、城市和社会发展等方面产生的无形影响^[5]。奥运遗产的研究体系逐步完善,其概念和内涵也得到进一步挖掘,已从最初的国际体育赛事影响逐渐拓展到经济、社会、文化和环境方面的叠加作用。对近年来奥运遗产研究文献的分析也显示,对奥运遗产的研究和关注更侧重人与社会、人与环境的协调发展^[5]。也就是说,在奥运遗产概念体系中,奥运会越来越被视为人、体育、城市三者

均衡发展的平台。

1.2 奥运会与城市发展的互动模式:从“崛起需求”到“成熟都市”

城市研究中,奥运会、世博会等大型活动一直是备受关注的话题。通常来讲,申奥、办奥城市关注奥运会的最大理由是可以集中力量并在有限的时间内完成城市基础设施的硬件建设,并以此为契机促进城市空间格局、产业格局的变化。

日本社会学者町村敬志^[6]以举办奥运会当年的城市人均 GDP 水平(与美国相比的比率)及是否为举办国的首都为标准,对 1960—2008 年举办奥运会的城市进行分类。结果发现,举办奥运会的城市大体可以分为 3 个类型。第 1 类城市是人均 GDP 为美国 20%左右的首都城市,比如罗马、东京、墨西哥城、北京等。这一类城市多是新兴国家的首都,举办奥运会对此类城市来说最重要的意义在于促进经济的飞跃发展。第 2 类城市是人均 GDP 为美国 60%左右的非首都城市,比如悉尼、巴塞罗那等,这些城市经济水平已经发展到一定程度,一般为东道主国排名第二的大型城市。第 3 类城市是与美国人均 GDP 相当的非首都城市,这些城市属于发达发展国家某个区域的中心城市,举办奥运会旨在进一步扩大该城市在国际社会的影响力,比如亚特兰大、蒙特利尔。

但是,2012 年伦敦和 2020 年东京这两个办奥城市完全不同于上述 3 种类型,属于人均 GDP 与美国相当的首都型城市,这标志着城市发展和奥运会的互动关系产生一种新的模式。也就是说,将自身“崛起”与举办奥运相结合的互动模式随着时代变迁受到挑战,某种意义上可以说“成熟都市”成为建立奥运会与城市发展互动新模式的绝佳契机^[7]。对于已经发展成为国际大都市的“成熟都市”来说,奥运会等大型赛事的召开已经成为竞相开发城市发展新议题的舞台,而其中最常见的 3 个议题为“城市竞争力、城市治理、可持续发展”^[8]。2012 年伦敦奥运会的奥运遗产行动计划主要有 3 个,分别为使英国成为世界一流体育强国、促进伦敦东部中心区进一步发展及鼓励青年一代健康成长。其中,第 2 个是与城市发展密切相关的奥运遗产,旨在解决伦敦东西部地区发展不平衡问题,并配套 11 项具体措施^[9]。东京在奥运遗产愿景规划及实践过程中将“成熟都市”作为关键词,也是在寻找奥运会促进东京城市发展的新议题。

1.3 “成熟都市”:面临的问题及解决路径

关于“成熟都市”,在日本学术论文数据库 CiNii 进行搜索,可以发现关于“成熟都市”的研究自 20 世纪 90 年代开始出现,至 90 年代后半期出现一个研

究热潮。据石川広雄^[10]的定义,成熟都市是指“在人口、经济活动方面已经实现计划范围内的发展,正在向新阶段转移过渡”的都市。进入成熟都市阶段,“经济、社会方面的物质生产和居民的消费欲望水平接近饱和,社会活力和经济增长已经放缓,具有主体性的城市居民知识水平提高到一定程度,并因产生积聚效应导致城市产生结构性转变,人们倾向于追求最大限度利用现有资源实现更高品质生活”。

城市从“发展”阶段步入“成熟”阶段后,会面临诸多经济、社会、环境的新变化和新课题。“成熟都市”理论强调要应对变化、克服城市发展瓶颈,以实现可持续发展这一核心诉求。具体来看,步入“成熟都市”发展阶段后,城市主要面临的问题有经济低增长、生活方式及价值观的多样化、少子老龄化、环保意识提高、信息化及国际化等^[11]。具体包含内容及主要解决路径如表 1 所示。

表 1 “成熟都市”面临的主要问题及解决路径

面临的问题	主要内容	解决路径
经济低增长	城市开发新项目及对土地的需求放缓、国家及地方财政吃紧	慎重研究各类新开发项目; 重视各项新基础设施投资的投入产出比 提高既有基础设施利用效率
生活方式及价值观的多样化	城市居民需求多样化,包括城市活动 24 小时全天候、SOHO 等工作方式的出现等	进一步完善公共交通,包括个性化定制服务等
少子老龄化	人口总数增长放缓,老龄人口进一步增多	需完善育儿配套设施及服务老年人的配套设施、城市的无障碍化;因城市新开发需求减弱,转向以现有城市街道设施的改造更新为核心的城市规划
环保意识增加	市民对水质、绿地等周边环境以及全球性环境问题的意识有所提高,追求可持续性发展	建设节能、循环型环保社会; 通过高效的物流、公共交通系统,抑制交通行驶总量,改善交通拥堵; 出台更多保护自然环境的措施
信息化与国际化	信息化改变人们的生活、意识和生活方式,人们活动的时间、空间的自由度都大幅度提升,交流质量和频次增多,个人更能与世界相连	信息技术的发展可替代部分硬件设施的投资(如 SOHO 人口的增长可降低城市集中化程度,并减轻交通压力)

总结起来,步入“成熟都市”阶段,需要重视新开发项目投入产出比、满足多元市民需求、建设节能环保型社会、寻求新信息技术支撑等,以实现城市经济、人与社会和环境的可持续发展。

2 “成熟都市”视角下东京 2020 奥运遗产

2.1 城市建设遗产：“临海城市副都心”建设

作为首都城市,东京在引领日本经济发展、提高日本国际地位方面发挥重要作用。同时,在城市发展走入成熟化阶段后,也开始面临上下班高峰严重拥堵、噪音等诸多问题,而产生这些问题最主要的原因就是人口和产业的过度集中。为了解决这些问题,东京都在 1986 年 11 月出台《第二次东京都长期计划》,其中确定将东京湾临海一带作为东京的第 7 个城市副都心进行开发建设,以进一步疏解过于集中的东京城区城市功能。

但随着日本进入 20 世纪 90 年代后泡沫经济破灭,地价严重缩水,企业进驻临海城市副都心的需求减弱,使得东京都的临海城市副都心建设项目的财政赤字加剧^[12]。在申办奥运会时,东京就将临海城市副都心建设纳入奥运会申办工作计划中,并最终得以借助东京

2020 奥运会大幅推进临海城市副都心建设。

东京 2020 的奥运场馆布局示意图如图 1 所示,其理念为“无线大”符号,左侧椭圆区域为“遗产区域”,主要包含 1964 年举办奥运会时建设的一些赛事场馆,右侧椭圆为“东京湾区域”,主要为东京 2020 的体育场馆及新开发区域^[13]。奥运村位于中间,起连接作用。图 1 右下侧“东京湾区域”内所标注的数字均为新建的奥运场馆、比赛场地或赛事公园。东京 2020 奥运会新建 6 个大型永久性赛事场馆,全部位于东京湾临海城市副都心,包括东京水上运动中心、有明竞技场、大井曲棍球竞技场、梦之岛公园射箭场、皮划艇激流回旋中心、海之森水上竞技场。

图 1 东京 2020 奥运会赛场场馆布局示意图^[13]

“东京湾区域”的建设体现东京奥运遗产的全周期特性。2017年IOC编写的《遗产战略方针》中要求举办城市将奥运遗产贯穿整个奥运会生命周期,包括申办、筹办及赛后。从前奥运阶段的遗产计划阶段,“东京湾区域”就被划分为3个区域,分别为“有明遗产区域”“综合体育运动区域”和“水上运动区域”。“有明遗产区域”建设定位不仅仅是体育运动区,而是集体育运动、酒店及商场等商业设施、文化展演为一体的城市综合性体育娱乐区^[14]。后奥运阶段的遗产治理建设方面,东京都在2022年1月颁布的《TOKYO体育遗产愿景》中宣布将基于奥运遗产,将此区域改造为城市新型运动场“有明城市运动公园”,主要供市民特别是年轻人进行滑板运动、攀岩运动、三人篮球等运动^[15]。2023年3月公园建设运营项目招标已经结束,将于2024年10月正式开始对外开放。

另外,奥运村在服务完东京2020奥运会后,所在地晴海地区作为奥运遗产正在被改建为临海地区的居住街区。街区以宜居为目标,配备育儿、养老等多种配套设施。奥运会期间,为了更便捷地连接临海城市副都心与东京都心,东京都政府2014年开始筹划建设快速公交BRT,在2020年完成第一期建设并投入使用,在奥运会期间服务于湾区快速抵达东京都都心^[16]。奥运会结束后,东京都政府在第一期BRT的奥运遗产基础上,继续扩建BRI线路,拓展湾区BRT便捷交通覆盖范围。2023年4月二期BRT开始运营,并将于2024年春季全部完成所有线路建设。

2.2 社会发展遗产:推进“共生型社会”进程

人口老龄化几乎是所有步入成熟发展阶段的城市都要面临的问题。据日本总务省统计局2020年公布的统计数据,日本65岁以上老年人比率为28.7%,是世界老龄化程度最严峻的国家^[17],而如何建设老有所乐、老有所依、老有所为的老年友好型社会一直是日本政府所致力解决的问题。以举办东京2020奥运会及残奥会为契机,日本政府、东京都政府等相关部门从硬件、软件两方面大力推进“共生型社会”的建设,形成有形和无形遗产。所谓“共生型社会”,是指老年人、残障人士、孩童、外国人等各类人群都能身心健康、和谐、舒适地共同生活的社会,这也是东京都作为“成熟都市”回应多元居民需求的重要路径。

建设“共生型”社会的硬件方面,主要的有形奥运遗产为进一步推进东京的通用化建设。为更好地举办东京2020奥运会和残奥会,日本政府、奥组委召集残障人士相关团体于2017年12月召开“第1次通用化设计2020部长会议”,并制定“通用设计2020行动计划”。以此行动计划为抓手,在筹办奥运会过程中形

成以下有形遗产:第一,完善轨道交通的直梯、站台屏蔽门等无障碍设备。截至2021年11月30日,东京都内的轨道交通车站有95.9%配备直梯等设备以方便老年人、残障人士、携带大型行李的旅客乘车;地铁站有约80%安装站台屏蔽门,以保障安全^[18]。第二,在筹备东京2020奥运会的3年时间中,东京都内酒店的无障碍客房由460间提升至3200间。第三,推进东京都内“无电线杆化”,在首都高速中央环线内侧即东京都中央核心区域内,实现都道99%无电线杆化。这些有形奥运遗产将“共生型”社会体现到城市交通、出行、住宿的细节,在保障步行人员、婴儿车、轮椅等各类居民顺畅出行的同时,也改善城市景观,并减少灾害发生时因电线杆倒塌带来的电力供应中断等问题。

建设“共生型”社会的软件方面,主要的无形奥运遗产体现打造“心灵无障碍化”、普及“共生型社会”意识。与老年人、残障人士之间的“障碍”,既有物理上的障碍,又有漠视、不关心、缺少沟通等“心灵”层面的障碍。所谓“心灵无障碍化”,是指不同身心特征的人群之间相互尊重、相互理解并最终实现相互扶持。为了实现心灵层面的“共生”,首先,在更好地体现对外国游客的尊重方面,日本对标国际标准ISO,更新了JIS Z8210《公共信息符号》,其中修订停车场等7种符号,新增无线网络等16种符号。其中,“HELP MARK”是东京都为普及“共生型社会”制作的符号,佩带此符号标志,表示存在外表上觉察不到的残障、疾病等,需要得到身边人的理解和帮助,此符号已由东京推广至日本全国。其次,在小学和中学教育推广“心灵无障碍化”教育。包括东京都在内,日本小学从2020年、中学从2021年开始施行的新版《学习指导指南》中,已经将“心灵无障碍化”教育列为正式内容。最后,通过开展支持“心灵无障碍化”企业、“心灵无障碍化”海报及动画设计制作比赛等活动,普及“心灵无障碍化”意识。东京都自2018年开始,已经开展4次募集“心灵无障碍化”优秀企业活动,并将优秀案例制作成册加以推广。

2.3 环境改善遗产:可持续发展的“东京方案”

随着城市进入成熟发展阶段,城市居民对环境的要求越来越高。另外,如前文所述,“可持续发展”也是近年来奥运会举办城市谋求城市发展的重要新议题之一。东京2020奥运会采取氢能源等清洁能源、3R理念、零排放机制等诸多日本环保措施,借助奥运会窗口效应,进一步宣传、普及可持续发展的“东京方案”,形成环保改善方面的奥运遗产。

首先,在清洁能源的使用方面,东京2020成为首个力推氢能源的奥运会。东京2020的主火炬台、火炬

均使用氢能源作为燃料，这是奥运历史上首次使用不排放二氧化碳的燃料；奥运村内使用氢能源发电，为部分酒店和运动员休息场所供电；在奥运村周边建设加氢气站，为奥运会使用车辆 24 小时提供充氢服务；投入 475 辆燃料电池汽车(FCV)供奥运会相关人员乘坐等。上述硬件建设和技术经验均成为东京 2020 在推广氢能源清洁能源方面的奥运遗产。

其次，东京 2020 通过动员市民、国民共同参与的方式，进一步普及循环经济的“3R”理念。东京 2020 奥运会圣火传递所用的火炬，部分原材料来自回收 2011 年日本大地震后灾后用房的铝制废料；5 000 多枚金、银、铜牌是由“回收都市矿山制作奥运奖牌计划”制作而成，即从全国回收的约 7.9 万吨小型家电与 621 万台手机中提炼出金属，制作成为奥运奖牌；98 座领奖台也是使用回收的 24.5 吨塑料制作而成；奥运村供运动员、媒体等人士交流使用的公共空间——Village Plaza 由来自日本各地的木材建造而成，是一个奥运临时设施。奥运会结束后，所有木材原材料将归还给各地政府，作为奥运遗产进行回收再利用。

最后，形成与举办城市相关企业合作、实现零碳排放奥运会的机制。通过碳排放交易制度，东京都及首都圈的埼玉县共 217 家企事业单位免费提供约 419 万吨排放配额。其中，有 72 万吨用于“东京 4 日零排放 in2020”项目，即实现开闭幕式 4 天东京都碳排放总额为零，其余的 347 万吨用于东京 2020 奥运会期间的碳排放。这一数字远远高于奥运会实际的二氧化碳排放量 196 万吨，实现奥运史上首个负排放奥运会^[19]。

2.4 科技创新遗产：数字化、智能化技术的研发

在新的经济环境下，日本政府将人工智能、大数据、物联网等数字化技术作为促进城市进一步发展、增加城市竞争力的重要措施^[20]。2014 年日本政府通过《科学技术综合战略 2014》，并在此大战略下成立“2020 奥运会科学技术创新特别工作组”。在奥运会筹备阶段，通过开展下述科技创新，对城市建设、社会发展、环境改善等奥运遗产的规划及实践形成有力支撑^[21]。

首先，构建数字化东京。2019 年 8 月东京都知事小池百合子在政策发布会上公布推进数字化东京的“TOKYO Data Highway”构想，并指出与 1964 年奥运会的硬件奥运遗产相比，2020 奥运会的遗产应为 5G、WIFI 等“网络信号之路”。主要工作重点有：与运营商合作推进东京都公有场所、设施等 5G 基地建设、开通奥运场馆及西新宿等重点地区的 5G 网络、增加 5G 技术在东京都居民生活场景的应用等^[22]。截至 2021 年 3 月，东京都已向 5G 运营商提供 1.5 万多个公有场所及设施以建造基站，并已经建成 761 座 WIFI 基站^[23]，

这些形成推进东京都数字化建设的奥运遗产。

其次，实现“智能化”接待外国游客。在奥运会筹备阶段，日本政府与日本国立研究开发法人信息通信研究机构(简称 NICT)合作，成功开发多语言翻译技术系统，通过多语种语音翻译 App “VoiceTra”，实现 12 种语言的语音识别与即时翻译。东京 2020 奥运会期间，“VoiceTra”被奥运会的志愿者运用到与各国选手的交流中。另外，日本政府、东京都和东京奥组委开展合作，在 40 多个比赛场馆中构建多语言广播系统 App “omotenashi guide”，此 App 能将会场的广播即时翻译为 7 种语言提供给各国运动员。东京都内的比赛场馆和奥运村配备约 300 部翻译机“pocketalk”。奥运会后，东京都推进此类翻译技术的进一步普及，将其作为奥运遗产应用到接待外国游客、在日生活外国人的办理行政手续等日常生活场景中。也就是说，这类科技创新也成为奥运遗产并进一步促进着东京“共生型”社会的进程。

最后，研发机器人技术。日本社会一直将机器人技术视为展示日本科技实力的窗口型技术。机器人技术对于解决“成熟都市”看护老年人人手不足、应对老龄化也具有重要意义。东京 2020 奥运会期间，帮助运送物品、回收标枪等比赛用具的助力型机器人、帮助人们运送重物的动力辅助服(power assist suits)、投篮机器人等 12 种 73 个机器人得以应用，既面向国际社会宣传日本的高科技形象，也为将来运用到看护老年人等其他领域提供奥运遗产。

3 借鉴和启示

3.1 全周期治理：促进奥运遗产持续发展

东京在迈向“成熟都市”的过程中一直致力于城市副都心建设，以疏解过于集中的核心城区功能，东京 2020 奥运会最为重要的有形遗产即为完成临海副都心建设。值得借鉴的是，临海副都心建设这一奥运遗产治理充分体现全周期原则。东京都政府从筹办、举办奥运会到赛后，一直以持续推进的角度规划、设计奥运遗产并付诸实践，促进比赛场馆、城市基建等有形遗产的可持续发展。

东京都政府 2015、2016 两年先后出台《东京都为 2020 年所采取的措施——兼顾赛后奥运遗产》及《东京 2020 行动&遗产报告》，将奥运遗产前置到筹办过程中开展前瞻性规划。奥运会赛后，东京都政府 2022 年 1 月公布《TOKYO 体育遗产愿景》，2023 年发布奥运遗产的评估报告《TOKYO2020 遗产报告》。其中，建于临海副都心的永久性赛事场馆等城市基建不断被赋予新的发展规划，部分区域已升级改造成为供城市

居民运动的体育公园等,奥运村在奥运会后也转型为居住街区。在这一过程中,临海副都心建设也逐渐产生规模效应,作为“BAY EARA”(海湾区域)越来越被认知,实现城市建设奥运遗产的持续发展与效应的持续扩大。

北京 2022 年冬奥会同样将奥运遗产的规划设计环节前置,与京津冀地区协同发展的国家顶层设计相结合,在区域协同发展中创造冬奥遗产。另外,也体现“双奥之城”的特点,在有效利用 2008 年奥运遗产的基础上进行创新和发展^[24]。今后,为继续提升“双奥之城”奥运遗产的生命力,实现奥运遗产的持续发展,需要相关部门持续关注并继续加以规划,引入民间资本等适当地对城市发展遗产进行开发、升级,以激发奥运遗产的更大活力。

3.2 以人为本:挖掘奥运遗产的社会价值

国际奥运会提出的“可持续发展”理念是突出“以人为中心”的办赛理念,而“成熟都市”也更关注人的生活质量,包括多元化居民群体的需求。从这一角度来讲,可谓二者对人本主义的关注不谋而合。在规划与实施奥运遗产的过程中,东京以提高城市各类群体居民生活品质为方向,兼顾软件与硬件,深入推动城市便捷性、宜居性及包容性建设,形成奥运遗产推进“共生化”社会发展的互动模式。硬件方面,东京从无电线杆化等细节入手进一步推进城市通用化建设;软件方面普及各类人群彼此尊重、彼此理解的“心灵无障碍化”意识。

2023 年 2 月北京奥组委发布《北京 2022 年冬奥会和冬残奥会遗产报告(赛后)》,总结我国和北京在传承和利用好冬奥遗产成果方面的发展思路、规划和主要措施^[25]。其中,奥运场馆的赛后利用、带动张家口等主办城市的升级发展成为主要关注点。对东京 2020 奥运遗产的分析显示,今后可以更加关注奥运遗产促进社会发展的价值维度。北京冬奥会遗产传承的主要旨归在于坚持冬奥会遗产惠及每一位民众,其核心价值表现为“以人为本”^[26]。今后我国的奥运遗产工作,也可以结合城市发展现状,基于我国及主办城市现有的城市治理工作,继续深入贯彻以人民为中心的理念,挖掘更多提高城市居民生活品质方面的交汇点和增长点。比如结合进入成熟都市均需面对的老龄化、来华外国人增多等问题,从硬件、软件等多角度推动奥运会促进社会发展,挖掘更多奥运遗产在推进人本主义、建设宜居社会方面的价值。

3.3 多元主体参与:协同推进奥运遗产

东京在开展奥运遗产的相关工作时,吸引企业、团体、研究机构、东京居民、其他府县政府与居民等

多元主体参与,形成协同推进体制。特别是在环境可持续发展战略方面,实现奥运零碳排放的“东京 4 日零排放 in2020”项目,动员东京及周边埼玉县的 217 家企事业单位;“回收都市矿山制作奥运奖牌计划”吸引全国国民回收小型家电进行参与等。奥运遗产依托于此类吸引各界主体参加的活动,既可以形成政府与企事业单位、市民协同推进奥运遗产工作的体制,又可以让可持续发展战略深入人心、实现无形遗产的具体化。

共享办奥是习近平总书记提出的 4 大办奥理念,其秉承的原则包括共同参与、共同尽力、共同享有。今后奥运遗产的保护与传承方面可借鉴东京 2020 奥运会,举办更多参与式活动,吸引更多民众、企业及团体切实参与其中。尤其是环境改善及可持续发展方面的奥运遗产,其理念的普及与管理体的推广和应用更是需要全体市民、企事业单位团体的协同推进。

3.4 科技支撑:为实现奥运遗产提供保障

“成熟都市”的进一步发展离不开数字化、智能化等新技术的助力。东京 2020 为智能翻译、机器人技术等助推城市进一步发展的新技术提供可落地的应用场景。其中大多数技术经过前期开发与实验,在奥运会期间集中亮相,既为技术助推城市发展提供测试应用及检验机会,也展现东道主城市先进的科技形象。同时,这些科技也是助力实现城市建设遗产、社会发展遗产及环境改善改善遗产所不可或缺的支撑。

北京 2022 冬奥会也历史性地应用多项高科技,保障奥运会的顺利平稳运行,为选手、观众等提供全新的冬奥体验^[27]。今后,可以挖掘奥运会与城市发展所需新技术的更多契合点,利用奥运会开展落地应用,让更多新科技成为奥运遗产,并在城市发展的其他方面产生更多的联动效应。

参考文献:

- [1] IOC. Olympic Agenda 2020: Strategic roadmap for the future of the olympic movement unveiled[EB/OL]. (2014-11-18)[2023-08-31]. <https://www.olympic.org/news/olympic-agenda-2020-strategic-roadmap-for-the-future-of-the-olympic-movement-unveiled>
- [2] 東京都. 2020 年に向けた東京都の取り組み(素案) — 大会後のレガシーを見据えて — [EB/OL]. (2015-11-20)[2023-08-31]. <https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/docs/legacy00web.pdf>
- [3] 徐拥军, 闫静. “奥运遗产”的内涵演变、理性认知与现实意义[J]. 首都体育学院学报, 2019, 31(3): 201-205.

- [4] THE IOC. Legacy strategic approach moving forward[R]. Lausanne, Switzerland: The IOC, 2017.
- [5] 史国生, 范好婧, 吕季东. 奥运遗产研究前沿与热点分析[J]. 首都体育学院学报, 2018, 44(6): 68-73.
- [6] 町村敬志. メガ・イベントと都市空間—第二ラウンドの「東京オリンピック」の歴史的意味を考える[J]. スポーツ社会学研究, 2007, 15: 3-16.
- [7] 徐子齐. “成熟都市”理论下奥运会与城市发展互动关系新探: 以东京 2020 奥运会为例[J]. 北京体育大学学报, 2019, 42(8): 57-66.
- [8] BUCK N, GORDON I, HARDIYG A, et al. Changing cities: Rethinking Competitiveness, Cohesion and Governance[M], Basingstoke: Palgrave, 2005: 6.
- [9] 袁书营, 孙葆丽. 2012 年伦敦奥运会遗产计划分析[J]. 武汉体育学院学报, 2012, 46(7): 21-25.
- [10] 石川広雄. 成熟都市 東京のゆくえ—2008 年の都市基盤と政策[M]. 東京: ぎょうせい, 1998: 24.
- [11] 中島通利, 市川宏雄. 情報化による都市の課題解決[J]. 日本テレワーク学会誌, 2002(1): 97-105.
- [12] 佐伯年詩雄. 2020 東京オリンピック競技会—レガシー戦略の虚像と実像—[J]. スポーツ社会学研究, 2015, 23(2): 25-44.
- [13] 東京都. 競技会場マップ[EB/OL]. [2023-08-31]. <https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaijyunbi/taikai/map/index.html>
- [14] 東京都. 新規恒久施設の施設運営計画(概要)[EB/OL]. (2021-07-17)[2023-08-31]. https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/0f13c8a037cf973800717b6de756eda6_2.pdf.
- [15] 東京都. TOKYO スポーツレガシービジョン[EB/OL]. (2022-01-22)[2023-10-20]. https://www.sports-tokyo-info.metro.tokyo.lg.jp/seisaku/data/tokyosportslegacyvisionoutline_.pdf
- [16] 東京都. 大会後のレガシーを見据えた東京都の取り組み—2020 のその先へ—[EB/OL]. (2017-04-19)[2023-01-31]. https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/T-Legacy-JP_Web_2202.pdf
- [17] 総務省統計局. 統計からみた我が国の高齢者—「敬老の日」にちなんで—[EB/OL]. (2020-09-20)[2023-08-31]. <https://www.stat.go.jp/data/topics/topi1261.html>
- [18] 東京都. 東京 2020 大会レガシー「TOKYO FORWARD」[EB/OL]. (2021-11-30)[2023-01-31]. <https://www.koho.metro.tokyo.lg.jp/2021/12/12.html>
- [19] 東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会. 東京 2020 大会の持続可能性取組～気候変動対策・資源管理対策を中心に～[EB/OL]. (2022-02-25)[2023-01-31]. https://www.suspon.net/db/wp-content/uploads/2022/02/yuki_arata_220224.pdf
- [20] 内閣府. 「都市再生に取り組む基本的考え方」[EB/OL]. (2018-04-26)[2023-10-20]. <https://www.chisou.go.jp/tiiki/toshisaisei/pdf/kihon-kangaekata.pdf>
- [21] 内閣府. 2020 年オリンピック・パラリンピック東京大会に向けた科学技術イノベーションの取組に関するタスクフォース[EB/OL]. (2022-02-25)[2023-08-31]. https://www.cao.go.jp/cstp/tyousakai/olyparatf/sassi/siryoo_1.pdf
- [22] 伊藤有. 東京の世界的 5G 都市化ねらう「東京データハイウェイ」構想発表、元ヤフー社長・宮坂参与が計画策定[EB/OL]. (2021-11-30)[2023-08-31]. <https://www.BusinessInsider.jp/post-197816 Japan>
- [23] 東京都. スマート東京実施戦略～令和 3 年度の取組～[EB/OL]. (2021-03-20)[2023-08-31]. https://www.digitalservice.metro.tokyo.lg.jp/smarttokyo/pdf/smarttokyo_01.pdf
- [24] 王月, 孙葆丽. 可持续发展视阈下北京 2022 年冬奥会遗产探析[J]. 北京体育大学学报, 2019, 42(1): 42-49.
- [25] 北京 2022 年冬奥会和冬残奥会遗产报告(赛后)》发布[EB/OL]. (2023-02-01)[2023-08-31]. https://www.gov.cn/xinwen/2023-02/01/content_5739579.htm.
- [26] 孙海潮, 孙葆丽. 共享发展理念视域下北京冬奥会遗产传承研究[J]. 体育学刊, 2023, 30(5): 16-22.
- [27] 惊艳! 这 23 项信息技术开创了冬奥历史![N/OL]. (2022-02-16)[2023-08-31]. 中国电子报, <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1724629450304295114&wfr=spider&for=pc>